

CASE II

AGRICULTURE

INVERTER GENERATOR



C3600IG

User Manual

Safety

- 4 Introduction
- 5 Safety Warnings
- 6 Safety Information

Description

- 9 Description
- 11 Control Panel

Control Function

- 12 3 in 1 switch knob
- 12 Oil warning light (red)
- 13 Overload indicator light (red)
- 13 AC power indicator (green)
- 14 DC protector
- 14 Engine smart control (ESC)
- 15 Fuel tank cap
- 15 Ground (Earth) terminal

Preparation

- 16 Fuel
- 16 Engine oil
- 17 Pre-operation check

Operation

- 18 Operation
- 19 Starting the engine
- 20 Stopping the engine
- 21 Alternating Current (AC) connection
- 21 Battery Charging
- 23 Application range

Maintenance

- 25 Maintenance
- 27 Spark plug inspection
- 28 Carburetor adjustment
- 28 Engine oil replacement
- 29 Air filter
- 30 Muffler screen
- 31 Fuel tank filter
- 31 Fuel filter

Storage

- 32 Drain the fuel
- 32 Engine

Troubleshooting

- 33 Engine won't start
- 34 Generator won't produce power
- 34 Specifications
- 35 Wiring Diagram



Attention: Read through the complete manual prior to the initial use of your generator.

Using the Operator's manual

The operating manual is an important part of your generator. It should be read thoroughly before initial use, and referred to often to make sure adequate safety and service concerns are being addressed.

Reading the owner's manual thoroughly will help avoid any personal injury or damage to your machine. By knowing how best to operate this machine you will be better positioned to show others who may also operate the unit.


This manual contains information for the complete range of CASE generators, and was written to take you from the safety requirements to the operating functions of your machine. You can refer back to the manual at any time to help troubleshoot any specific operating functions, so store it with the machine at all times.

Save these Instructions

Safety Warnings



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

The safety alert symbol () is used with a signal word (DANGER, CAUTION, WARNING), a pictorial and/or a safety message to alert you to hazards.

DANGER you CAN be KILLED or SERIOUSLY HURT if you don't follow instructions.

WARNING you CAN be KILLED or SERIOUSLY HURT if you don't follow instructions.

CAUTION you CAN be HURT if you don't follow instructions

NOTICE your generator or other property could be damaged if you don't follow instructions.

Hazard Symbols and Meanings



EXPLOSION



FIRE



ELECTRIC SHOCK



TOXIC FUMES





KICKBACK



READ MANUAL

1. SAFETY INFORMATION

Read and understand this owner's manual before operating your generator. It will help you avoid accidents if you are familiar with your generator's safe operation procedures.

 WARNING	
	<p>Generator exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that can kill you.</p> <p>You CANNOT smell or see this gas.</p>
<ul style="list-style-type: none">• Use the generator outdoors, away from open windows, vents, or doors that could allow the carbon monoxide gas to come indoors. Keep the generator at least 1 meter (3 feet) away from any structure or building during use.• NEVER use a generator indoors, including in homes, garages, basements, crawl spaces, and other enclosed or partially-enclosed areas, even with ventilation. Opening doors and windows or using fans will not prevent carbon monoxide build-up in the home.• NEVER use a generator in enclosed or partially-enclosed spaces. Generators can produce high levels of carbon monoxide very quickly. When you use a portable generator, remember that you cannot smell or see carbon monoxide. Even if you can't smell exhaust fumes, you may still be exposed to carbon monoxide.• NEVER operate the generator in an explosive atmosphere, near combustible materials or where ventilation is not sufficient to carry away exhaust fumes. Exhaust fumes can cause serious injury or death.• If you start to feel sick, dizzy, or weak while using a generator, get to fresh air RIGHT AWAY. DO NOT DELAY. The carbon monoxide from generators can rapidly lead to full incapacitation and death.• If you experience serious symptoms, seek medical attention immediately. Inform medical staff that carbon monoxide poisoning is suspected. If you experienced symptoms while indoors, have someone call the fire department to determine when it is safe to re-enter the building.	


WARNING


Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.





Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Adding or Draining Fuel

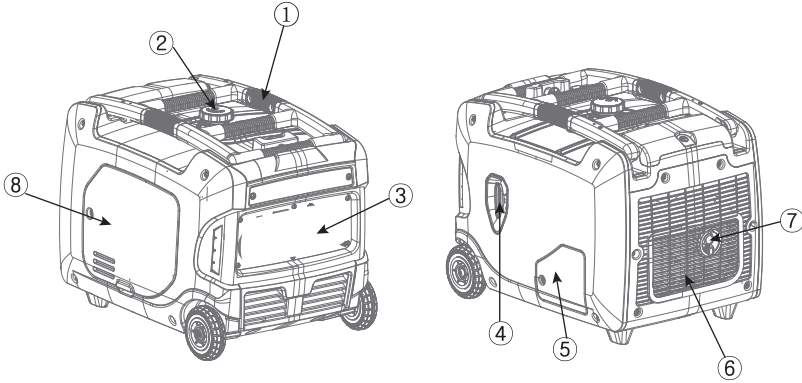
- Observe all safety regulations for the safe handling of fuel. Handle fuel in safety containers. If the container does not have a spout, use a funnel.
- Do not overfill the fuel tank, leave room for the fuel to expand.
- Do not refill fuel tank while the engine is running. Before refueling the generator, turn it off and let it cool down. Gasoline spilled on hot engine parts could ignite.
- Fill the tank only on an area of bare ground. While fueling the tank, keep heat, sparks and open flame away. Carefully clean up any spilled fuel before starting engine.
- Always fill fuel tank in an area with plenty of ventilation to avoid inhaling dangerous fumes.
- NEVER store fuel for your generator in the home. Gasoline, propane, kerosene, and other flammable liquids should be stored outside of living areas in properly-labeled, non-glass safety containers. Do not store them near a fuel-burning appliance, such as a natural gas water heater in a garage. If the fuel is spilled or the container is not sealed properly, invisible vapors from the fuel can travel along the ground and can be ignited by the appliance's pilot light or by arcing from electric switches in the appliance.



If the generator should malfunction, grounding provides a path of least resistance for electric current to reduce the risk of electric shock.

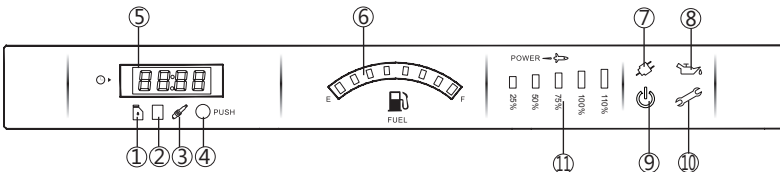
 DANGER	
	<p>Improper grounding can result in risk of electrocution. Check with a qualified electrician for your local requirements if you are in doubt as to whether the unit is properly grounded.</p>
<ul style="list-style-type: none">• This generator is equipped with a grounding terminal for added protection. Using the ground path from the generator to an external ground source as instructed in the section labeled “Grounding Instructions” in the Preparation section of this manual can be necessary. Please consult a qualified electrician for local regulations.• The generator is a potential source of electrical shock if not kept dry. Keep the generator dry and do not use in rain or wet conditions. To protect from moisture, operate it on a dry surface under an open, canopy-like structure. Dry your hands if wet before touching the generator.• Plug appliances directly into the generator. Or, use a heavy duty, outdoor-rated extension cord that is rated (in watts or amps) at least equal to the sum of the connected appliance loads. Check that the entire cord is free of cuts or tears and that the plug has all three prongs, especially a grounding pin.• NEVER try to power the house wiring by plugging the generator into a wall outlet, a practice known as “back feeding”. This is an extremely dangerous practice that presents an electrocution risk to utility workers and neighbors served by the same utility transformer. It also bypasses some of the built-in household circuit protection devices.• If you must connect the generator to the house wiring to power appliances, have a qualified electrician install the appropriate equipment in accordance with local electrical codes.	

3. DESCRIPTION



- 1. Carrying handle
- 2. Fuel tank cap
- 3. Control panel
- 4. Recoil starter
- 5. Oil filler cap
- 6. Louver
- 7. Muffler
- 8. Spark plug cover

3.1 LED Function Display



- ① Oil change indicator
- ② Air cleaner maintenance indicator
- ③ Spark plug maintenance indicator
- ④ Switch button
- ⑤ Multi functional digital meter
- ⑥ Fuel level indicator
- ⑦ On-load indicator
- ⑧ Oil alert indicator
- ⑨ Inverter running indicator
- ⑩ Inverter alert indicator
- ⑪ Power display

240V

⑤ — Multi functional digital meter

Voltage-U000, Frequency-F00.0, Total working time-000.0(0.1h) , Working hours at one time-00.00 Switch the display by pushing ④ .

① — Red

Oil change indicator, first time indicate after 50hrs, and then indicate once every 100hrs. Every indicating lasts 1hr.

② — Red

Air cleaner maintenance indicator, indicate once every 100hrs. Every indicating lasts 1hr.

③ — Red

Spark plug maintenance indicator, indicate once every 100hrs. Every indicating lasts 1hr.

⑥ — Fuel level indicator

Full-Green, all lights on Low fuel level-lights turn orange

⑪ — Power display

Power lower than 25%, light A truns green.
lower than 50%, light A&B truns green.

Power lower than 75%, light A&B&C truns green.

Power lower than 100%, light A&B&C&D truns green.

Power higher than 100%,but lower than 110%, light A&B&C&D truns green&red.

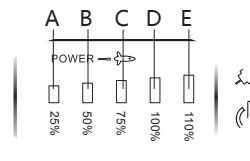
Power higher than 110%(3300W), light A&B&C&D&E trunsred.

⑦ — Green On-load indicator light on green while the inverter is on-load.

⑧ — Red Oil alert light on while the oil is empty

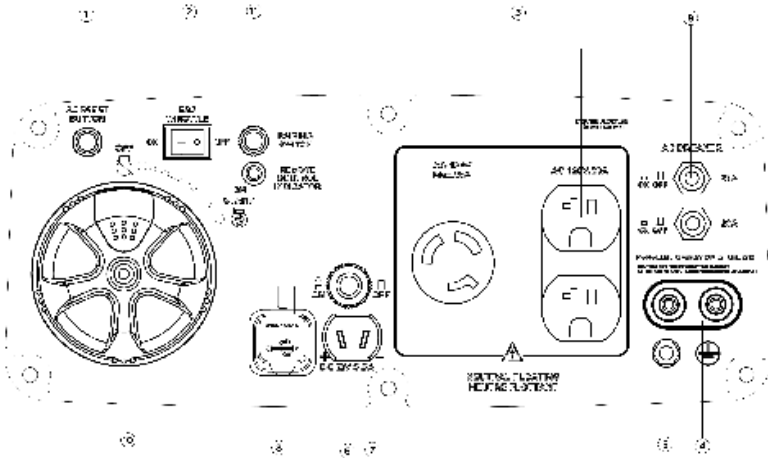
⑨ — Green Inverter working indicator.

⑩ — Red Inverter alert indicator. Light ⑨ is off while this light is constantly on



Power display Power

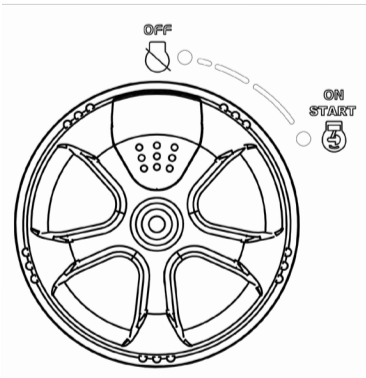
3.2 Control Panel





- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. AC reset | 6. USB |
| 2. ECS(Engine Smart Control) | 7. DC receptacle |
| 3. AC receptacle | 8. DC Protector |
| 4. Parallel function | 9. AC Breaker |
| 5. Ground (earth) terminal | 10. Switch knob |
| 11. Pairing switch | |

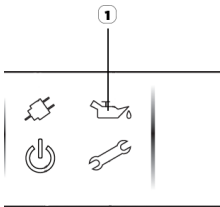
4. CONTROL FUNCTION

4.1 3 in 1 switch knob



- (1) Engine switch\fuel valve  "OFF";
Ignition circuit is switched off. Fuel is switched off.
The engine will not run.
- (2) Engine switch\fuel valve  "ON";
Ignition circuit is switched on. Fuel is switched on. Choke is switched on. The engine can be started.

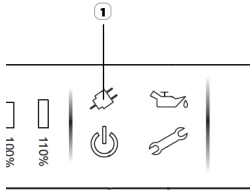
4.2 Oil warning light (red)



When the oil level falls below the lower level, the oil warning light (1) comes on and then the engine stops automatically. Unless you change the oil, the engine will not start again.

TIP: If the engine stalls or does not start, turn the engine switch to "ON" and then pull the recoil starter. If the oil warning light flickers for a few seconds, the engine oil level is insufficient. Add oil and restart.

4.3 Overload indicator light (red)



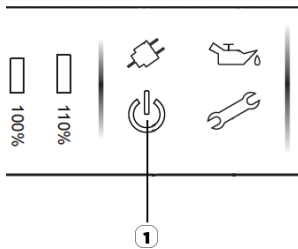
The overload indicator light (1) comes on when an overload of a connected electrical device is detected, the inverter control unit overheats, or the AC output voltage rises. Then, the AC protector will trip, stopping power generation in order to protect the generator and any connected electric devices. The AC pilot light (Green) will go off and the overload indicator light (Red) will stay on, but the engine will not stop running.

When the overload indicator light comes on and power generation stops, proceed as follows:

1. Turn off any connected electric devices and stop the engine.
2. Reduce the total wattage of connected electric devices within the rated output.
3. Check for blockages in the cooling air inlet and around the control unit. If any blockages are found, remove them.
4. After checking, restart the engine.

TIP: The overload indicator light may come on for a few seconds at first when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor or a submersible pump. This is normal and should not be treated as a malfunction.

4.4 AC power indicator (green)

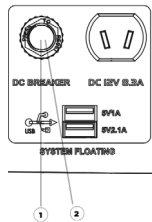


The AC power indicator (1) comes on when the engine starts and produces power.

4.5 DC protector

The DC protector turns to "OFF" (2) automatically when the electric device connected to the generator is operated above rated flow. To use this equipment again, turn on DC protector by pressing its button to "ON" (1)

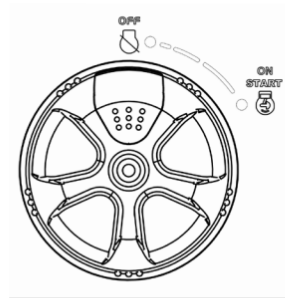
- (1) "ON"
Outputting direct current.
- (2) "OFF"
Not outputting direct current.



CAUTION

- Reduce the load of the connected electric device below the specified rated output of the generator if the DC protector turns off. If the DC protector turns off again, stop using the device immediately and consult your local dealer.

4.6 Engine smart control (ESC)



- (1) "ON"

When the ESC switch is turned to "ON", the economy control unit controls the engine speed according to the connected load. This results in better fuel economy and reduced noise output.

- (2) "OFF"

When the ESC switch is turned to "OFF", the engine runs at the rated r/min(4500r/min) regardless of whether a load is connected or not.

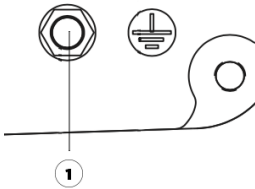
TIP: The ESC must be turned to "OFF" when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor of a submersible pump.

4.7 Fuel tank cap



Remove the fuel tank cap by turning it counterclockwise.



4.8 Ground (Earth) terminal



Ground (Earth) terminal (1) connects the earth line for the prevention of an electric shock. All electrical tools and appliances operated from this generator must be properly grounded by use of a third wire or have cords that are "Double Insulated"

5. PREPARATION

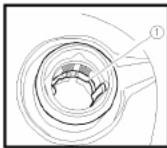
5.1 Fuel

 DANGER	
	<ul style="list-style-type: none">• Fuel is highly flammable and poisonous. Check "SAFETY INFORMATION" carefully before filling.• Do not overfill the fuel tank, otherwise it may overflow when the fuel warms up and expands.• After filling, make sure the fuel tank cap is tightened securely.

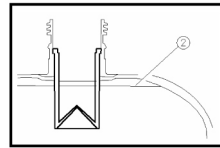
NOTICE
<ul style="list-style-type: none">• Immediately wipe off spilled fuel with a clean and dry cloth. Fuel may deteriorate painted surfaces or plastic parts if left on them.• Use only unleaded gasoline. The use of leaded gasoline will cause severe damage to internal engine parts.

Remove the fuel tank cap and fill the fuel into the tank up to the red level.

(1) Red line



(2) Fuel level

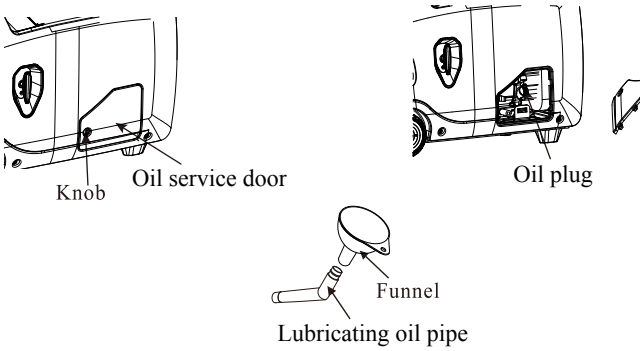


Recommended fuel: Unleaded gasoline Fuel tank capacity: Total: 4.0L (1.06 US gal, 0.88 Imp gal)
--

5.2 Engine oil

NOTICE
<ul style="list-style-type: none">• Check oil level and condition before starting the engine. If oil is in poor condition, ensure that you drain it and replace with fresh, clean oil. Fill to the correct amount, but do not overfill.

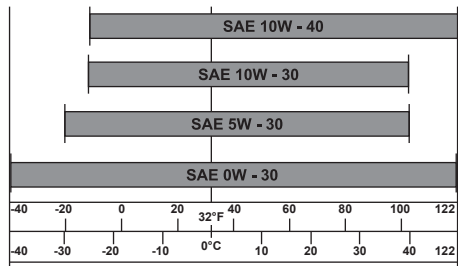
1. Place the generator on a level surface.
2. Turn the oil service knob to "OPEN" and remove the service door.



3. Unscrew the oil plug and then screw the sealing screw into the pouring orifice. Use the funnel to add the required amount of oil.
4. Screw the oil plug back in, reinstall the oil service door, and turn the knob to the "CLOSED" position.

Recommended engine oil: SAE SJ 10W-30
 Recommended engine oil grade: API Service SE type or higher
 Engine oil quantity: 0.5 L

NOTE: Recommended oil may vary due to ambient air temperature. see oil graphic for more information.



5.3 Pre-Operation check

⚠ WARNING

- If any item in the Pre-operation check is not working properly, have it inspected and repaired before operating the generator.
- The condition of a generator is the owner's responsibility. Vital components can start to deteriorate quickly and unexpectedly, even if the generator remains unused for a period of time.

TIP: Pre-operation checks should be made each time the generator is used.

Pre-operation check

Fuel (See page 16)

- Check fuel level in fuel tank.
- Refuel if necessary. Be careful not to overfill!

Engine oil (See page 17)

- Check oil level and condition in engine.
- If necessary, add recommended oil to specified level or change oil.
- Check generator for oil leakage.

6. OPERATION



WARNING

- Never operate the engine in a closed area or it may cause unconsciousness and death within a short time. Operate the engine in a well ventilated area.
- Before starting the engine, do not connect any electric devices.

NOTICE

- The generator has been shipped without engine oil. Do not start the engine till fill with the sufficient engine oil.
- Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine.

TIP: The generator can be used with the rated output load at standard atmospheric conditions.

Standard Atmospheric Conditions:

Ambient temperature 25°

Barometric pressure 100kPa

Relative humidity 30%

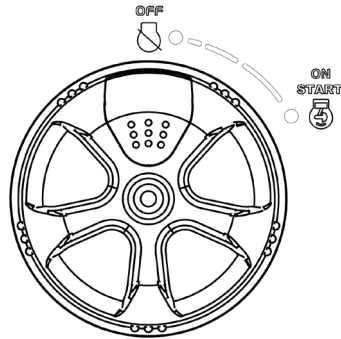
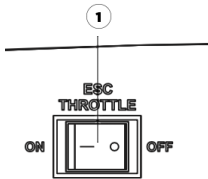
The output of the generator varies due to changes in temperature, altitude (lower air pressure at higher altitude) and humidity.


The output of the generator is reduced when the temperature, humidity, and the altitude are higher than standard atmospheric conditions.


Additionally, the load must be reduced when using in a confined area, as generator cooling is affected. We do not recommend using the generator in a confined area, as adequate ventilation must be a priority.

6.1 Starting the engine

1. Turn the ESC switch to "OFF" (1).




2. Turn the air vent knob to "ON" (2).
3. Turn the 3 in 1 switch to  "CHOKE" (3),
 - a. Ignition circuit is switched on.
 - b. Fuel is switched on.
 - c. Choke is switched on

TIP: The choke is not required to start a warm engine. Push the choke knob to the position .

4. Use electric start or pull slowly on the recoil starter until you feel slight resistance, then pull it briskly.



TIP: Grasp the carrying handle firmly to prevent the generator from falling over when pulling the recoil starter.

5. After the engine starts, warm up the engine until it doesn't stop when the choke knob is returned to the  "ON" position.

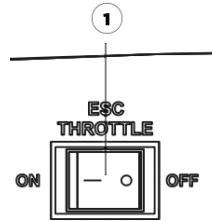
TIP: When starting the engine, with the ESC "ON", and there is no load on the generator:

- In ambient temperature below 0°C (32°F), the engine will run at the rated r/min (4500r/min) for 5 minutes to warm up the engine.
- In ambient temperature below 5°C (41°F), the engine will run at the rated r/min (4500r/min) for 3 minutes to warm up the engine.
- The ESC unit operates normally after the above time period, while the ESC is "ON".

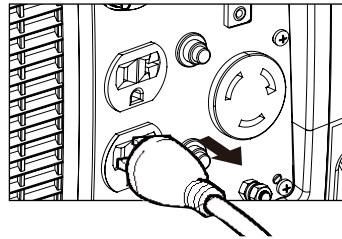
6.2 Stopping the engine

TIP: Turn off any electric devices.

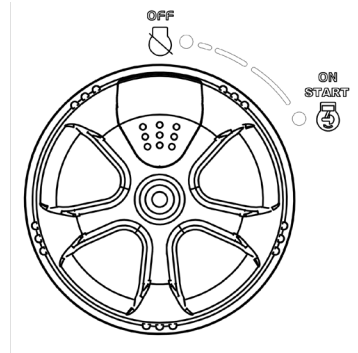
1. Turn the ESC to "OFF" (1).



2. Disconnect any electric devices.



3. Turn the 3 in 1 switch to "OFF",
a. Ignition circuit is switched off.
b. Fuel is switched off.



6.3 Alternating Current (AC) connection

⚠ WARNING

- Be sure any electric devices are turned off before plugging them in.

NOTICE

- Be sure all electric devices including the lines and plug connections are in good condition before connection to the generator.
- Be sure the total load is within the generator's rated output.
- Be sure the receptacle load current is within receptacle rated current.
- The generator (STATOR WINDING) is isolated from the AC receptacle ground pin.
- Electrical devices that require a grounded receptacle pin connection will not function if the receptacle ground pin is not functional.

TIP: Make sure to ground the generator. When the electrical device is grounded, the generator must also be grounded.

1. Start the engine.
2. Turn the ESC to "ON".
3. Plug in to AC receptacle.
4. Make sure the AC pilot light is on.
5. Turn on any electric devices.

TIP: The ESC must be turned to "OFF" to increase engine speed to rated rpm. If the generator is connected to multiple loads, please remember to connect the one with the highest starting current first and connect the one with the lowest starting current last.

6.4 Battery Charging

TIP:

- The generator DC rated voltage is 12V.
- Start the engine first, and then connect the generator to the battery for charging.
- Before starting to charge the battery, make sure that the DC protector is turned on.

1. Start the engine.
2. Connect the red battery charger lead to the positive (+) battery terminal.
3. Connect the black battery charger lead to the negative (-) battery terminal.
4. Turn the ESC "off" to start battery charging.

NOTICE

- Be sure the ESC is turned off while charging the battery.
- Be sure to connect the red battery charger lead to the positive (+) battery terminal, and connect the black lead to the negative (-) battery terminal. Do not reverse these positions.
- Connect the battery charger leads to the battery terminals securely so that they are not disconnected due to engine vibration or other disturbances.
- Charge the battery in the correct procedure by following instructions in the owner's manual for the battery.
- The DC protector turns off automatically if current above the rated flows during battery charging. To restart charging the battery, turn the DC protector on by pressing its button to "ON". If the DC protector turns off again, top charge the battery immediately and consult our company authorized dealer.

TIP:





- Follow instructions in the owner's manual for the battery to determine the end of battery charging.
- Measure the specific gravity of electrolyte to determine if the battery is fully charged. At full charge, the electrolyte specific gravity is between 1.26 and 1.28.
- It is advisable to check the specific gravity of the electrolyte at least once every hour to prevent overcharging the battery.

 **WARNING**

- Never smoke or make and break connections at the battery while charging. Sparks may ignite the battery gas.
- Battery electrolyte is poisonous and dangerous, causing severe burns, etc. contains sulfuric (sulphuric) acid. Avoid contact with skin, eyes or clothing.
- Antidote:
EXTERNAL: Flush with water.
INTERNAL: Drink large quantities of water or milk. Follow with milk of magnesia, beaten egg or vegetable oil. Call physician immediately.
EYES: Flush with water for 15 minutes and get prompt medical attention.
- Batteries produce explosive gases. Keep sparks, flame, cigarettes, etc., away. Ventilate when charging or using in closed space. Always cover eyes when working near batteries.
- Keep out of reach of children.

6.5 Application range

When using the generator, make sure the total load is within rated output. Otherwise, damage to generator may occur.

AC				DC 
Power Factor	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Efficiency 0.85)	
Rated output power	≤ 3,000W	≤ 2,400W	≤ 1,020W	Rated voltage 12V

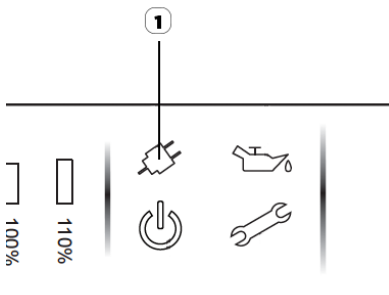
TIP:

- Application wattage indicates when each device is used by itself.
- The simultaneous usage of AC and DC power is possible but total wattage should not exceed the rated output.

EX:

Generator rated output		3,000W
Frequency	Power factor	
AC	1.0	≤ 3,000W
DC	---	100W (12V/8.3A)

The overload indicator (1) comes on when total wattage exceeds the application range. (See page 11 for more details)



NOTICE

- Do not overload. The total load of all electrical appliances must not exceed the supply range of the generator. Overloading will damage the generator.
- When supplying precision equipment, electronic controllers, PCs, Electronic computers, microcomputer based equipment or battery chargers, keep the generator a sufficient distance away to prevent electrical interference from the engine. Also ensure that electrical noise from the engine does not interfere with any other electrical devices located near the generator.
- If the generator is to supply power to medical equipment, advice should first be obtained from the manufacturer or a medical professional.
- Some electrical appliances or general-purpose electric motors have high starting currents, and cannot therefore be used, even if they lie within the supply ranges given in the above table. Consult the equipment manufacturer for further advice.

7. MAINTENANCE

The engine must be properly maintained to ensure its operation is safe, economical, and free of issues.

In order to keep your gasoline engine in good working condition, it must be periodically serviced. The following maintenance schedule and routine inspection procedures must be carefully followed:

Items	Frequency	Each time	First 1 month or first 20hrs of operation	Thereafter, every 3 months or every 50hrs of operation	Every year or every 100hrs of operation
Engine oil	Check-Refill	X			
	Replace		X	X	
Reduction gear oil (if equipped)	Oil level check	X			
	Replace		X	X	
Air filter element	Check	X			
	Clean		X		
	Replace			X	
Deposit Cup (if equipped)	Clean				X
Spark Plug	Check and Adjust				X
	Replace	Every year or 250hrs of operation			
Spark arrester	Clean			X	
Idling (if equipped)*	Check-adjust				X
Valve clearance*	Check-adjust				X
Fuel tank & fuel filter*	Clean				X
Fuel line	Check	Every 2 years (change if necessary)			
Cylinder head, piston	Clean up carbon*	≥ <225cc, Every 125hrs 225cc, Every 250hrs			
* These items should be maintained and repaired by an authorized dealer unless the owner has appropriate tools and is proficient with mechanical maintenance.					

NOTICE

- If the gasoline engine frequently works under high temperature or heavy load, change the oil every 25 hours.
- If the engine frequently work under dusty or other severe circumstances, clean the air filter element every 10 hours; If necessary, change the air filter element every 25 hours.
- The maintenance period and the exact time (hour), the one which comes first should govern.
- If you have missed the scheduled time to maintain your engine, do it as soon as possible.

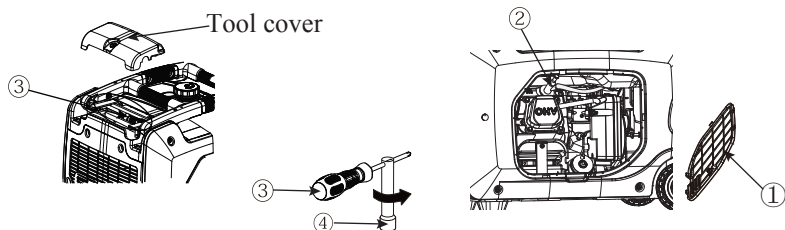
 **WARNING**

- Stop the engine before servicing. Put the engine on a level surface and remove the spark plug cap to prevent the engine from starting.
- Do not operate the engine in a poorly ventilated room or other enclosed area. Be sure to keep good ventilation in working area. The exhaust from the engine may contain poisonous CO, inhalation can cause shock, unconsciousness and even death.

7.1 Spark plug inspection

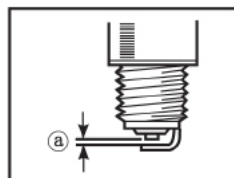
The spark plug is an important engine component which should be checked periodically.

1. Remove the cover (1) and the spark plug cap (2). Insert the tool through the hole from the outside of the cover.



2. Insert the handlebar (3) into the tool (4) and turn it counterclockwise to remove the spark plug.
3. Check for discoloration and remove the carbon. The porcelain insulator around the center electrode of spark plug should be a medium-to-light tan color.
4. Check the spark plug type and gap.

Spark Plug:
TORCH F6RTC/F6TC
Spark Plug Gap: 0.6-0.8mm(0.024-0.03in)



TIP: The spark plug gap should be measured with a wire thickness gauge and, if necessary, adjusted to specification.

5. Install the spark plug.

Spark Plug Torque: 28 N*m (1.25 kgf*m, 9 lbf*ft)

TIP: If a torque wrench is not available when installing a spark plug, a good estimate of the correct torque is 1/4-1/2 turn past finger tight. However, the spark plug should be tightened to the specified torque as soon as possible.

6. Reinstall the spark plug cap and spark plug cover.

7.2 Carburetor adjustment

The carburetor is a vital part of the engine. Adjusting should be left to our company authorized dealer with the professional knowledge and equipment to do so properly.

7.3 Engine oil replacement

WARNING

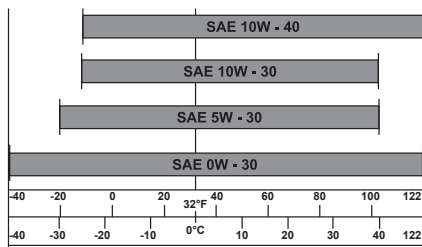
- Avoid draining the engine oil immediately after stopping the engine. The oil is hot and should be handled with care to avoid burns.

Avoid draining the engine oil immediately after stopping the engine. The oil is hot and should be handled with care to avoid burns.

1. Place the generator on a level surface and warm up the engine for several minutes. Stop the engine by turning the switch to "OFF".
2. Remove the screws on the cover and then remove the cover.
3. Place an oil pan under the engine.
4. Remove the oil fill cap and the oil drain bolt. Let oil drain completely.
5. Reinstall the oil drain bolt.
6. Add engine oil to the upper level. Reinstall the oil fill cap.
7. Wipe the cover clean, and wipe up any spilled oil.
8. Install the oil filler cap.
9. Install the cover and tighten the screws.

Recommended engine oil: SAE 10W30
Recommended engine oil grade: API Service SE type or higher
Engine oil quantity: 0.5L

NOTE: Recommended oil may vary due to ambient air temperature. see oil graphic for more information.



NOTICE

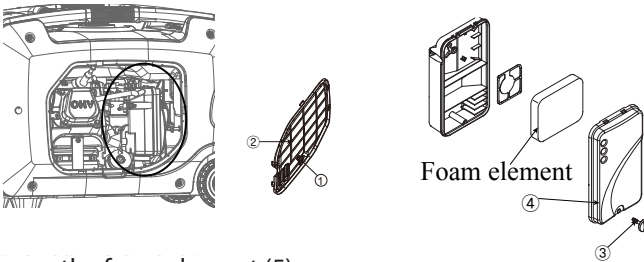
- Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine.

NOTICE

- Be sure no foreign material enters the crankcase.

7.4 Air filter

1. Remove the screws (1), and then remove the cover (2).
2. Remove the screw (3) and then remove the air filter case cover (4).



3. Remove the foam element (5).
4. Wash the foam element in solvent and dry it.
5. Soak the foam element in oil and squeeze it to remove any excess. The foam should be wet but not dripping.

Foam element



NOTICE

- Do not wring out the foam element when squeezing it. This could cause it to tear.

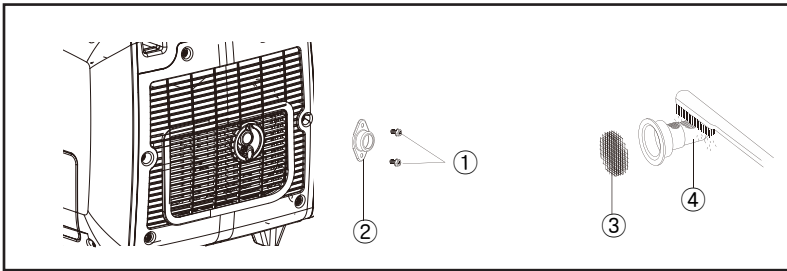
6. Insert the foam element into the air filter case.

TIP: Be sure the foam element sealing surface matches the air filter so there is no air leak.

The engine should never run without the foam element; excessive piston and cylinder wear may result.

7. Install the air filter case cover in its original position and tighten the screw.
8. Install the cover and tighten the screws.

7.5 Muffler Screen and Spark Arrester



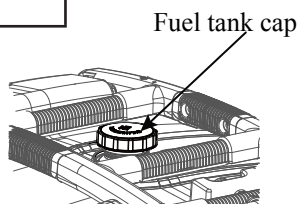
1. Remove the screws (1).
2. Remove the muffler cap (2), the muffler screen (3) and the spark arrester (4).
3. Clean the carbon deposits on the silencer screen and the spark arrester with a wire brush.
4. Check the muffler screen and the spark arrester. Replace if damaged.
5. Reinstall the spark arrester.

7.6 Fuel tank filter

WARNING

- Never use the gasoline while smoking or in the vicinity of an open flame.

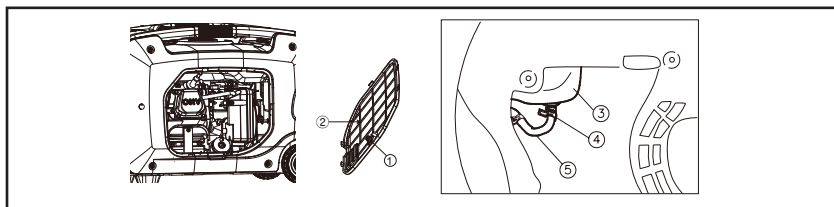
1. Remove the fuel tank cap and filter.
2. Clean the filter.
3. Wipe the filter dry and reinstall it.
4. Install the fuel tank cap.



Be sure the fuel tank cap is tightened securely.

7.7 Fuel filter

1. Remove the screws (1), and then remove the cover (2), and drain the fuel.



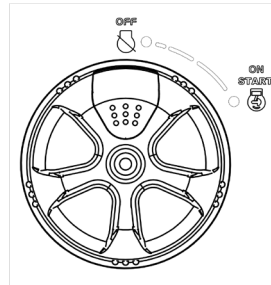
2. Hold and move up the clamp (4), then take off the hose (5) from the tank.
3. Take out the fuel filter.
4. Clean the filter.
5. Dry the filter and put it back into tank.
6. Install the hose and clamp, then open the fuel valve to check for leaks.
7. Install the cover and tighten the screws.

8. STORAGE

Long term storage of your machine will require some preventive procedures to guard against deterioration.

8.1 Drain the fuel

1. Turn the 3 in 1 switch to "OFF" (1).



2. Remove the fuel tank cap and then remove the filter. Extract the fuel from the fuel tank into an approved gasoline container. Then, reinstall the fuel tank cap.

[HTTPS://NOPS.SNIPERSTORES.COM/BEPS/ORDERS#](https://nops.sniperstores.com/beps/orders#)

WARNING

- Fuel is highly flammable and poisonous. Check "SAFETY INFORMATION" (page 6) carefully.

NOTICE

- Immediately wipe off spilled fuel with a clean, dry, and soft cloth as fuel may deteriorate painted surfaces or plastic parts.

3. Start the engine (See Page 19) and leave it running until it stops. The engine stops in approx. 20 minutes by running out of fuel.

TIP: Do not connect any electrical devices. (unloaded operation)
Duration of the running engine depends on the amount of the fuel left in the tank.

4. Remove the screws, and then remove the cover.
5. Drain the fuel from the carburetor by loosening the drain screw on the carburetor float chamber.
6. Turn the 4 in 1 switch to "OFF".
7. Tighten the drain screw.
8. Install the cover and tighten the screws.

8.2 Engine

Perform the following steps to protect the cylinder, piston ring, etc. from corrosion.

1. Remove the spark plug, pour about one tablespoon of SAE 10W-30 into the spark plug hole and reinstall the spark plug. Recoil start the engine by turning over several times (with 3 in 1 switch knob off) to coat the cylinder walls with oil.
2. Pull the recoil starter until you feel compression, then stop pulling. (This prevents the cylinder and valves from rusting).
3. Clean exterior of the generator. Store the generator in a dry, well-ventilated place, with the cover placed over it (cover sold separately).

9. TROUBLESHOOTING

9.1 Engine won't start

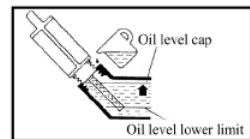
1. Fuel systems

No fuel supplied to combustion chamber.

- No fuel in tank...Supply fuel.
- Fuel in tank....Fuel tank cap and fuel knob to "ON"
- Clogged fuel filter Clean fuel filter.
- Clogged carburetor.... Clean carburetor.

2. Engine oil system Insufficient

- Oil level is low.... Add engine oil.



3. Electrical systems

- Put the 4 in 1 switch to "CHOKE" and pull the recoil starter ... Poor spark.
- Spark plug dirty with carbon or wet ... Remove carbon or wipe spark plug dry.
- Faulty ignition system ... consult our company authorized dealer.

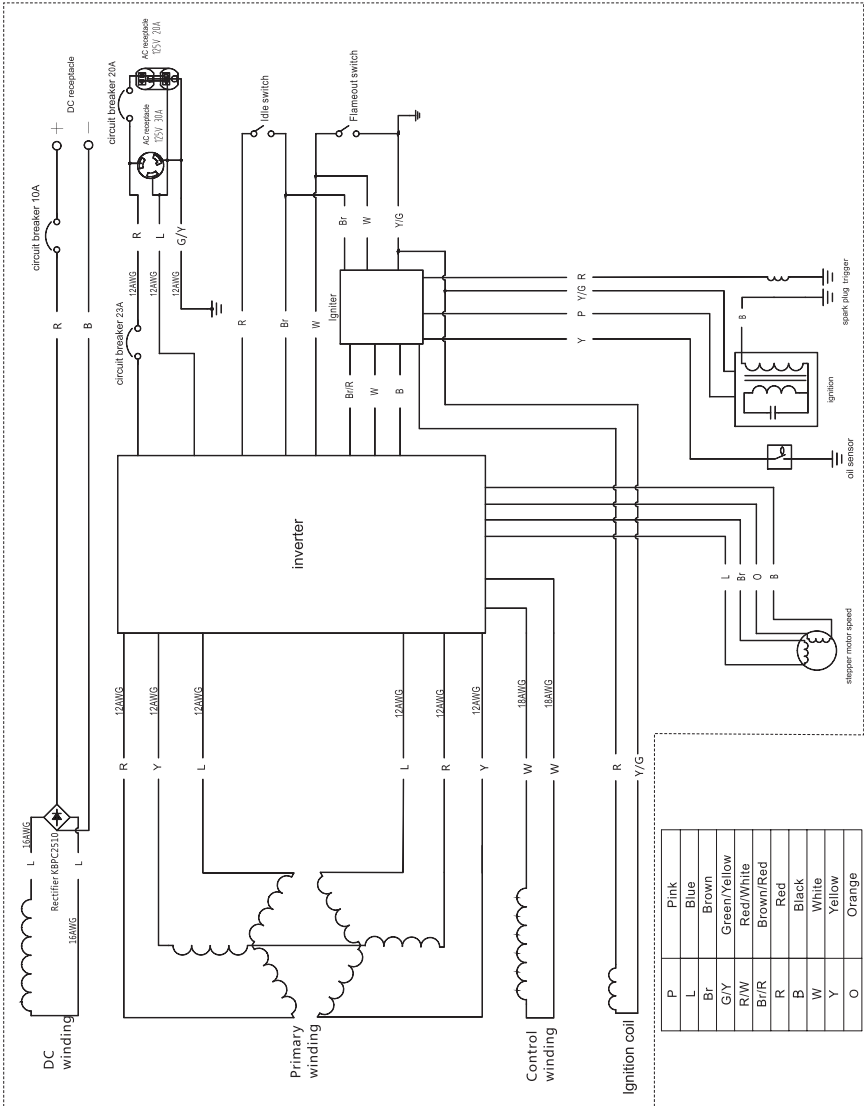
9.2 Generator won't produce power

- Safety device (DC protector) to "OFF".... Press the DC protector to "ON".
- The AC pilot light (Green) goes off Stop the engine, then restart.

10. SPECIFICATIONS

	Model No.	C3600IG
Generator	Type	Silent Inverter
	Rated frequency (Hz)	50
	Rated voltage (V)	240
	Rated output power (kW)	3.0
	Power factor	1
	AC output quality	ISO8528 G2
	Charging Voltage (DC) (V)	12
	Charging Current (DC) (A)	8.3
	Overload Protect (DC)	Non-fuse Protector
Engine	Engine	R210-i
	Engine type	Single cylinder, 4-Stroke, forced air cooling, OHV
	Displacement (cc)	212
	Fuel type	Unleaded Gasoline
	Fuel tank capacity (L)	9.0
	Oil Capacity (L)	0.6
	Spark Model No.	F6RTC
	Starting mode	Electric
Generator set	Length×Width×Height (mm)	643×480×498
	Net weight (kg)	46

11. WIRING DIAGRAM





If you need assistance with the assembly
or operation of your Generator please call

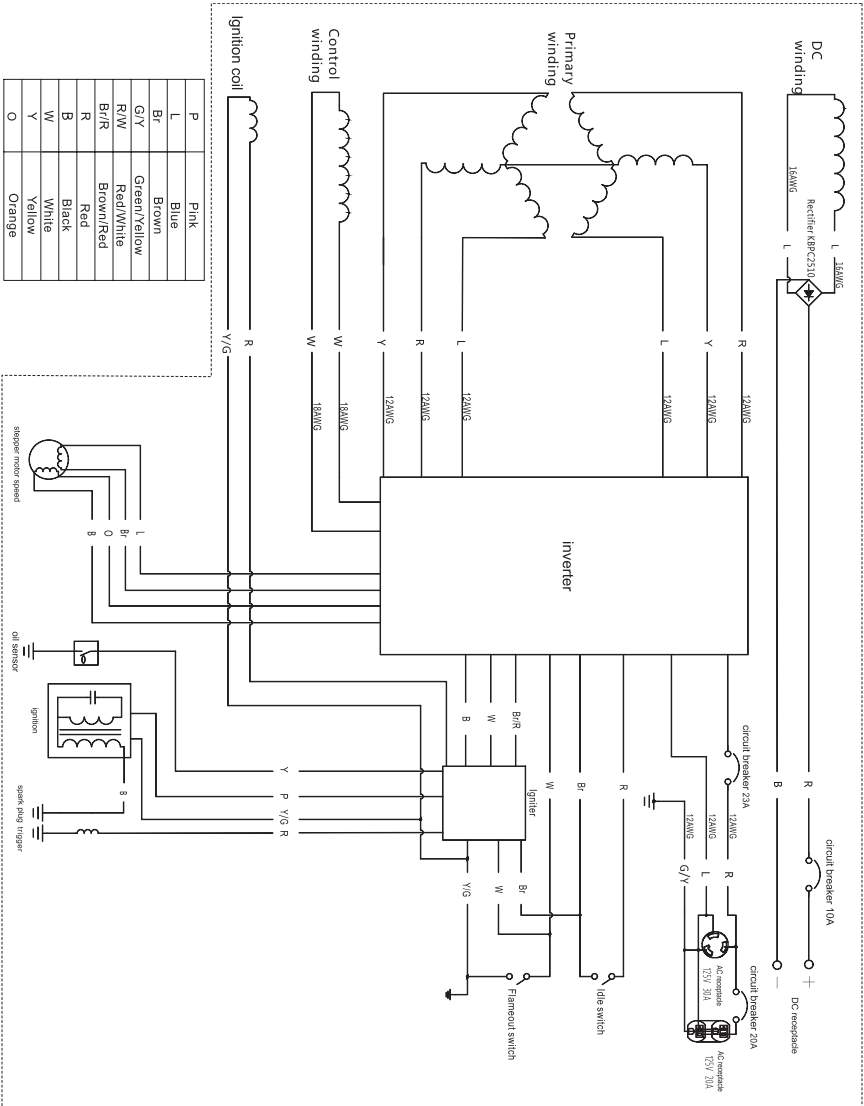
1-855-850-6668

1-855-850-6668

**Si vous avez besoin d'assistance avec
l'assemblage ou l'opération de ce
vaporisateur, s'il vous plaît appelez le**



11. SCHEMA DE CABLAGE



C3600IG	Inverseur	
	Fréquence nominale (Hz)	50
	Tension nominale (V)	240
	La puissance nominale (W)	3.0
	La tension nominale (W)	1
	Facteur de puissance	1
	La tension de charge (DC)(V)	12
	Le courant de charge (DC)(A)	8,3
	Protection contre les surcharges (DC)	Protection sans fusible
	Étages	Mono-étagé
	Moteur	Moteur
Un seul cylindre, 4 soupapes en tête, temps, refroidissement par air forcé,		
Déplacement (cc)	212	
Le type de carburant	Unleaded Gasoline	
Capacité réservoir d'essence (L)	≥ 9	
La consommation de carburant (g/(kW·h))	395	
Temps de fonctionnement continu (à la puissance nominale) (h)	5	
Capacité d'huile (l)	0,5	
No. de modèle de la bougie d'allumage	F6RTC	
Mode de démarrage	Mode de démarrage électrique	
Génératrice	Longueur x Largeur x Altitude (mm)	643 x 480 x 498
	Poids (kg)	46

10. SPÉCIFICATIONS

- Dispositif de sécurité (protection CC) désactivé [OFF]... Appuyez sur le dispositif de protection CC pour l'activer [ON].
- La lampe-témoin CA (verte) s'éteint... Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le.

9.2 Le générateur ne produit pas de courant

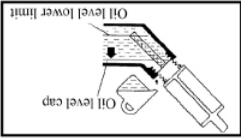
- Retirez la bougie d'allumage, versez environ une cuillère à soupe d'huile SAE 10W-30 dans le trou de la bougie d'allumage, puis remettez la bougie d'allumage en place. Utilisez le lanceur à rappel du moteur et faites-le tourner plusieurs fois (et le commutateur 3-en-1 sur Désactivé [OFF]) pour enduire les parois du cylindre avec de l'huile.
- 2. Tirez sur le lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez la compression. Arrêtez alors de tirer. (Ceci empêche le cylindre et les soupapes de rouiller).
- 3. Nettoyez l'extérieur du générateur. Entrez le générateur dans un endroit sec, bien aéré, en le recouvrant de sa housse.

9. DÉPANNAGE

9.1 Le moteur ne démarre pas

1. Circuit du carburant
 - Aucun combustible n'est fourni à la chambre de combustion.
 - Absence de carburant dans le réservoir... Faire le plein de carburant.
 - Du carburant est présent dans le réservoir... le bouton du robinet de carburant actif
 - Filtre à carburant bouché... Nettoyez le filtre à carburant.
 - Carburateur bouché... Nettoyez le carburateur.

2. Circuit d'huile moteur
 - Insuffisant
 - Le niveau d'huile est bas... Ajoutez de l'huile



3. Circuits électriques

- Tournez le commutateur 4-en-1 sur STARTER [CHOKE], puis tirez sur le lanceur à rappel... Mauvais allumage.
- Bougie d'allumage encrassée avec du carbone ou humide... Brossez le carbone ou essuyez la bougie d'allumage pour l'assécher
- Système d'allumage défectueux... consultez un de nos concessionnaires agréés.

8.2 Moteur

Effectuez les étapes suivantes pour protéger le cylindre, le segment de piston, etc. contre la corrosion.

1. Retirez la bougie d'allumage, versez environ une cuillère à soupe d'huile SAE 10W-30 dans le trou de la bougie d'allumage, puis remettez la bougie d'allumage en place. Utilisez le lanceur à rappel du moteur et faites-le tourner plusieurs fois (et le commutateur 3-en-1 sur Désactivé [OFF]) pour enduire les parois du cylindre avec de l'huile.
2. Tirez sur le lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez la compression. Arrêtez alors de tirer. (Ceci empêche le cylindre et les soupapes de rouiller).
3. Nettoyez l'extérieur du générateur. Entrez le générateur dans un endroit sec, bien aéré, en le recouvrant de sa housse.

8. Installez le couvercle et serrez les vis.
 7. Resserrez la vis de vidange.
 6. Tournez le commutateur 4-en-1 sur Désactivé [OFF].
sur la chambre à flotteur du carburateur.
 5. Vidangez le carburant du carburateur en desserrant la vis de vidange.
 4. Retirez les vis, puis retirez le capot.
carburant restant dans le réservoir.
- CONSEIL:** Ne branchez aucun appareil électrique. (Fonctionnement sans charge) La durée de fonctionnement du moteur dépend de la quantité de carburant nécessaire pour épuiser le carburant.
3. Démarrez le moteur (voir page 22) et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête. Le moteur s'arrête après environ 20 minutes. Le temps

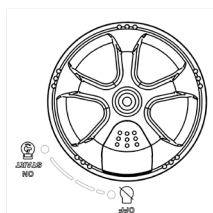
• Essayez immédiatement le carburant renversé avec un chiffon propre, doux et sec, le carburant risquant de détériorer les surfaces peintes et les pièces en plastique.

AVIS

- Le carburant est extrêmement inflammable et toxique. Consultez attentivement les « CONSIGNES DE SÉCURITÉ » (voir page 6).

ATTENTION

2. Retirez le bouchon du réservoir de carburant et le filtre. Videz le carburant du réservoir de carburant dans un récipient homologué pour le carburant. Ensuite, installez le bouchon du réservoir de carburant.



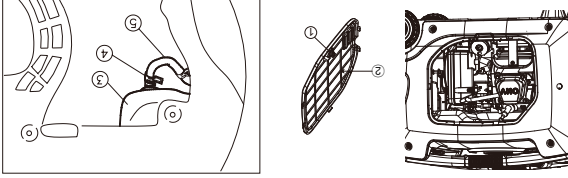
1. Tournez le commutateur 3-en-1 sur Désactivé [OFF] (1).

8.1 Vidangez le carburant

L'entreposage à long terme de votre équipement exigera certaines procédures préventives pour éviter son endommagement.

8. ENTREPOSAGE

2. Saisissez et déplacez le collier de serrage vers le haut (4), puis retirez le flexible (5) du réservoir.
3. Retirez le filtre à carburant.
4. Nettoyez le filtre avec de l'essence.
5. Sêchez le filtre et remettez-le en place dans le réservoir.
6. Installez le tube et le collier de serrage, puis ouvrez la vanne de carburant pour vérifier l'absence de fuite.
7. Installez le couvercle et serrez les vis.



1. Retirez les vis (1), puis enlevez le capot (2) et vidangez le carburant.

7.7 Filtre à carburant

Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien serré.

1. Retirez le bouchon du réservoir de carburant et le filtre.
2. Nettoyez le filtre avec à essence.
3. Essuyez le filtre et remettez-le en place.
4. Remettez le bouchon du réservoir de carburant en place.

- Ne manipulez jamais de l'essence en fumant ou à proximité d'une flamme nue.

ATTENTION

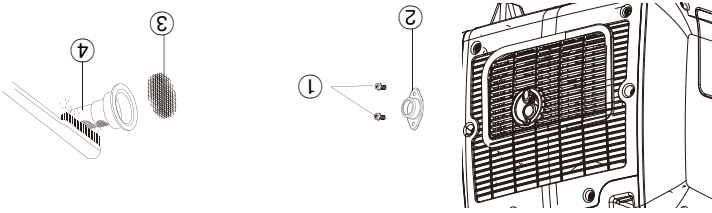
7.6 Filtre du réservoir de carburant

Le moteur ne doit jamais fonctionner sans cartouche en mousse, il en résulterait une usure excessive du piston et du cylindre.

7. Remettez le couvercle du boîtier du filtre à air dans sa position d'origine, puis serrez la vis.

8. Installez le couvercle et serrez les vis.

7.5 Ecrans de silencieux et pare-chocs



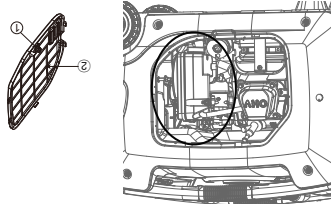
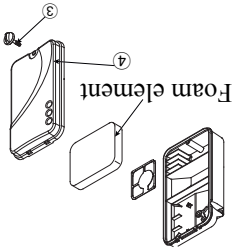
1. Retirez les vis (1).
2. Retirez le capuchon du silencieux (2), l'écran du silencieux (3) et le pare-étincelles (4).
3. Nettoyez les dépôts de carbone sur l'écran du silencieux et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.
4. Vérifiez l'écran du silencieux et le pare-étincelles. Remplacez-les si elles sont endommagées.
5. Réinstallez le pare-étincelles.

6. Insérez la cartouche en mousse dans le boîtier du filtre à air.
- CONSEIL:** Veillez à ce que la surface de scellement de la cartouche en mousse se colle bien contre le filtre à air de sorte qu'il n'y ait aucune fuite d'air.

• Pressez la cartouche en mousse, mais n'essoriez pas. Cela pourrait la déchirer.

AVIS

3. Retirez la cartouche en mousse (5).
4. Lavez la cartouche en mousse dans du solvant. L'excédent de mousse à sécher.
5. Huilez la cartouche en mousse, puis pressez l'excédent d'huile. La cartouche en mousse doit être humide, mais ne doit pas former de gouttes.

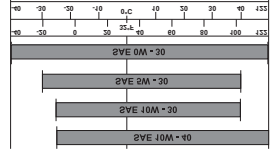


1. Retirez les vis (1), puis enlevez le couvercle (2).
2. Retirez la vis (3), puis enlevez le couvercle du boîtier du filtre à air (4).

7.4 Filtre à air

• N'inclinez pas le générateur lorsque vous ajoutez de l'huile au moteur. Il pourrait en résulter un remplissage excessif et des dommages au

AVIS



Huile moteur recommandée: SAE SJ 10W-30
Qualité d'huile moteur recommandée: qualité API SE ou meilleure
Quantité d'huile moteur: 0,35L

9. Installez le couvercle et serrez les vis.
 8. Installez le bouchon de remplissage d'huile.
 7. Essuyez le couvercle et essuyez l'huile déversée.
 6. Ajouter l'huile du moteur au niveau supérieur.
 5. Placez le générateur sur une surface plane une fois de plus.
 4. Placez un moule à huile sous le moteur. Inclinez le générateur pour évacuer complètement l'huile.
 3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.
 2. Retirez les vis, puis retirez le couvercle.
 1. Placez le générateur sur une surface plane et réchauffez le moteur pendant plusieurs minutes. Arrêtez le moteur en tournant le commutateur sur "OFF".
- Est chaud et doit être manipulé avec soin pour éviter les brûlures.
moteur. L'huile
Évitez de vidanger l'huile du moteur immédiatement après avoir arrêté le

• Évitez de vidanger l'huile du moteur immédiatement après avoir arrêté le moteur. L'huile est chaude et doit être manipulée avec soin pour éviter les brûlures.

ATTENTION

7.3 Remplacement de l'huile moteur

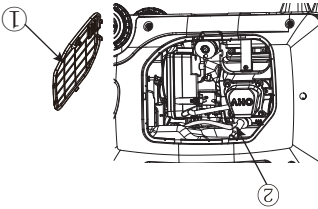
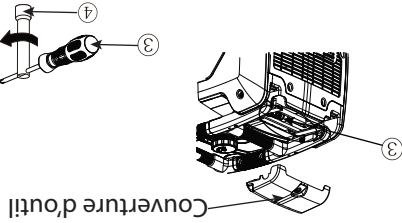
Le carburateur est une partie essentielle du moteur. Son réglage doit être effectué par un de nos concessionnaires agréés ayant l'expérience professionnelle et l'équipement spécialisé pour le faire correctement.

7.2 Réglage du carburateur

7.1 Inspection de la bougie d'allumage

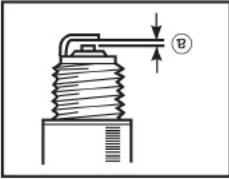
La bougie d'allumage est un composant important du moteur et elle doit être vérifiée régulièrement.

1. Débranchez la tête de la bougie (1) et utilisez la clé à tube (3) pour retirer la tête de la bougie (2), puis insérez la clé à tube (5) dans le trou depuis l'extérieur du capuchon.



2. Insérez la tige (4) dans la clé à tube (5) et tournez dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre pour retirer la bougie. Vérifiez l'absence de décoloration et brossez le carbone. L'isolation en porcelaine autour de l'électrode centrale de la bougie d'allumage doit être d'une couleur brun clair.

4. Vérifiez le type de la bougie et l'écartement des électrodes.



Bougie:
TORCH F6RTC/F6TC
Écartement des électrodes de la bougie
d'allumage: 0,6 à 0,8 mm (0,024 à 0,03 po)

CONSEIL: L'écartement des électrodes de la bougie d'allumage doit être mesuré avec une jauge d'épaisseur et, si nécessaire, ajusté à la valeur prescrite.

5. Installez la bougie d'allumage.

Couple de serrage de la bougie d'allumage : 12,5 N*m (1,25 kgf*m, 9 lbf*ft)

CONSEIL: Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique lors de l'installation de la bougie d'allumage, une bonne estimation du couple de serrage correct est 1/4 à 1/2 tour au-delà du serrage à la main. Cependant, la bougie d'allumage doit être serrée au couple spécifié dès que possible.

6. Remettez la tête de la bougie et le couvercle de la bougie en place.

- Arrêtez le moteur avant de procéder à son entretien. Placez le moteur sur une surface plane et fermez puis débranchez la tête de la bougie d'allumage afin d'empêcher qu'il ne démarre.
- Ne pas faire fonctionner le moteur dans un local mal ventilé ou clos. Veillez à maintenir une bonne ventilation dans la zone de travail. Les gaz d'échappement du moteur peuvent contenir du monoxyde de carbone toxique, leur inhalation peut causer un choc, la perte de conscience et même la mort.

ATTENTION

- Si le moteur à essence fonctionne fréquemment à des températures élevées ou avec des charges élevées, changez l'huile toutes les 25 heures.
- Si le moteur fonctionne fréquemment dans un environnement poussiéreux ou dans d'autres conditions difficiles, nettoyez la cartouche du filtre à air toutes les 10 heures. Si nécessaire, changez la cartouche du filtre à air toutes les 25 heures.
- Ce qui vient en premier, entre la périodicité d'entretien et le nombre d'heures d'utilisation, gouverne les entretiens.
- Si vous avez manqué le moment planifié pour l'entretien de votre moteur, faites-le dès que possible.

AVIS

Fréquence	À chaque fois	Premier mois ou 20 mois	Tous les 3 mois ou 50 heures de fonc- tionnement	Chaque année ou 100 heures de fonc- tionnement
Huile à moteur	X			
	Vérifier-Refill			
Huile pour démultiplicateur (le cas échéant)		X		
	Vérifier le niveau d'huile			
	Remplacer	X		
Cartouche du filtre à air	Vérifier	X		
	Nettoyer			
	Remplacer		X	
Coupelle de dépôt (le cas échéant)	Nettoyer			
La bougie d'allumage	Vérifier-Régler			X
Chaque année ou 250 heures de fonc				
Pare-étincelles	Nettoyer			X
Ralent (le cas échéant)*	Vérifier-Régler			X
Jeu des soupapes*	Vérifier-Régler			X
Réservoir de carburant et filtre à carburant*	Nettoyer			X
Conduite de carburant	Vérifier	Tous les 2 ans (changer si nécessaire)		
Culasse, piston	Filtre de char- bon actif*	≥ 225cc, Tous les 125 heures		

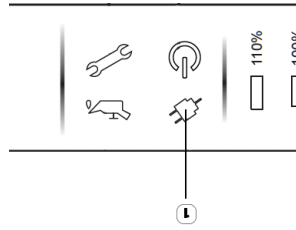
* Ces éléments doivent être entretenus et réparés par un de nos concessionnaires agréés, à moins que le propriétaire n'ait les outils appropriés et qu'il soit expert en maintenance mécanique.

7. MAINTENANCE

Le moteur doit être entretenu correctement pour garantir un fonctionnement sûr, économique, sans souci et respectueux de l'environnement. Votre moteur à essence doit être entretenu régulièrement afin de le maintenir en bonne condition de travail. Veillez à respecter scrupuleusement le programme d'entretien ci-dessous et les procédures régulières d'inspection :

- Ne pas surcharger. La charge totale de tous les appareils électriques ne doit dépasser la plage d'alimentation du générateur. Une surcharge peut endommager le générateur.
- Si le générateur sert à alimenter des équipements de précision, des contrôleurs électroniques, des ordinateurs portables, des ordinateurs, des équipements à base de microprocesseurs ou des chargeurs de batterie, conservez le générateur à une distance suffisante pour éviter les interférences électriques du moteur. Assurez-vous également que le bruit de fond provenant du moteur n'interfère pas avec d'autres appareils électriques situés à proximité du générateur.
- Si le générateur sert à alimenter des équipements médicaux, il convient de demander préalablement conseil au fabricant, à un professionnel de santé ou à un hôpital.
- Certains appareils ménagers électriques et moteurs électriques d'usage courant possèdent des intensités de démarrage élevées et ne sont donc pas utilisables avec le générateur, même si leur intensité se trouve dans les plages d'utilisation indiquées dans le tableau ci-dessus. Consultez le fabricant de chaque appareil pour obtenir des conseils supplémentaires.

AVIS







Le voyant de surcharge (1) s'allume lorsque la puissance électrique totale dépasse la plage d'utilisation. (Reportez-vous à la page 11 pour plus de détails).

Puissance nominale du générateur	1600 Watts		
Fréquence	Facteur de puissance	1.0	≤ 1600 Watts
		0.8	≤ 1280 Watts
CC	---		96 Watts (12V/8,3A)

EX:


- La puissance électrique d'un appareil s'applique à cet appareil utilisé tout seul.
- L'utilisation simultanée d'alimentation CA et CC est possible, mais la puissance totale ne doit pas dépasser la puissance nominale.

CONSEIL:

Puissance de sortie nominale	≤ 3000 W	≤ 2400 W	≤ 1020 W	Tension nominale 12V
Facteur de puissance	1	0,8-0,95	0,4-0,75 (Efficacité 0,85)	
AC				DC

Lors de l'utilisation du générateur, assurez-vous que la charge totale est inférieure à la sortie nominale du générateur. Sinon, le générateur risque d'être endommagé.

6.5 Plage d'utilisation

ATTENTION 
<ul style="list-style-type: none"> • Ne jamais fumer ni brancher ou débrancher des charges à la batterie pendant la recharge. Des étincelles pourraient enflammer les gaz émanant de la batterie. • L'électrolyte de la batterie est toxique et dangereux et peut provoquer des brûlures graves, etc. Il contient de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. • Antidote: EXTERNE: Rincer avec de l'eau. INTERNE: Boire de grandes quantités d'eau ou de lait. Consommez ensuite du lait de magnésie, des œufs brouillés ou de l'huile végétale. Appelez un médecin immédiatement. YEUX: Rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin le plus rapidement possible. • Les batteries produisent des gaz explosifs. Évitez toute étincelle, flamme, cigarette, etc., à proximité. Assurez une ventilation lors d'une recharge ou d'une utilisation dans un espace clos. Couvrez-vous toujours les yeux lorsque vous travaillez à proximité de batteries. • Tenir hors de portée des enfants.

- Suivez les instructions dans le guide du propriétaire de la batterie pour savoir quand arrêter la recharge de la batterie.
- Mesurez la densité relative de l'électrolyte pour déterminer si la batterie est complètement chargée. À pleine charge, la densité relative de l'électrolyte se trouve entre 1,26 et 1,28
- Il est conseillé de vérifier la densité relative de l'électrolyte au moins une fois toutes les heures pour éviter toute surcharge de la batterie

CONSEIL:

- Assurez-vous que l'interrupteur ESC est désactivé pendant la recharge de la batterie.
- Veillez à brancher le câble rouge de recharge de la batterie à la borne positive (+) de la batterie et le câble noir de recharge de la batterie à la borne négative (-) de la batterie. Ne pas inverser ces connexions.
- Fixez bien les câbles de recharge de la batterie aux bornes de la batterie de manière à ce qu'ils ne se déconnectent pas avec les vibrations du moteur ou d'autres perturbations.
- Rechargez la batterie selon la procédure correcte en suivant les instructions du guide du propriétaire de la batterie.
- La protection CC se déclenche automatiquement si l'intensité réelle dépasse l'intensité nominale pendant la recharge de la batterie. Pour redémarrer la recharge de la batterie, réarmez la protection CC en appuyant sur son bouton Activé [ON]. Si la protection CC se déclenche à nouveau, arrêtez d'utiliser l'appareil immédiatement et consultez un concessionnaire agréé de notre société.

AVIS

1. Démarrez le moteur.
2. Branchez le câble rouge de recharge de la batterie à la borne positive (+) de la batterie.
3. Branchez le câble noir de recharge de la batterie à la borne négative (-) de la batterie.
4. Placez l'interrupteur ESC sur Désactivé [OFF] pour commencer à recharger la batterie.

- Avant de commencer à recharger la batterie, assurez-vous que la protection CC est activée.
- Commencez par démarrer le moteur, puis branchez le générateur à la batterie pour la recharger.
- La tension nominale du générateur CC est de 12 V.

CONSEIL:**6.4 Recharge de la batterie**

TIP: L'interrupteur ESC doit être en position Désactivé [OFF] pour augmenter le régime moteur au régime nominal. Si le générateur est branché à plusieurs charges ou consommateurs d'électricité, veillez à brancher en premier l'appareil nécessitant la plus haute intensité de démarrage et en dernier l'appareil nécessitant l'intensité de démarrage la plus faible.

1. Démarrez le moteur.
 2. Placez l'interrupteur ESC sur Activé [ON].
 3. Branchez sur la prise de courant secteur.
 4. Assurez-vous que la lampe-témoin d'alimentation est allumée.
 5. Mettez tous les appareils électriques en marche.
- CONSEIL:** Assurez-vous de mettre le générateur à la terre. Lorsque l'appareil électrique est relié à la terre, le générateur doit également être mis à la terre.

Assurez-vous que tous les appareils électriques, y compris les cordons et les prises électriques sont en bon état avant de les brancher au générateur.

Assurez-vous que la charge totale est inférieure à la sortie nominale du générateur.

Assurez-vous que l'intensité du courant de charge est inférieure à l'intensité nominale de la prise.

Le générateur (le BOBINAGE DU STATOR) est isolé par la broche de la prise de courant secteur.

Les appareils électriques qui nécessitent une broche de connexion de mise à la terre ne fonctionnent pas si la broche de masse de la prise n'est pas fonctionnelle.

AVIS

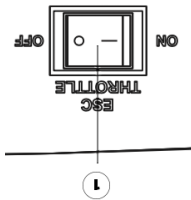
- Assurez-vous que tous les appareils électriques sont étiquetés avant de les brancher.

ATTENTION**6.3 Connexion au courant alternatif (CA)**

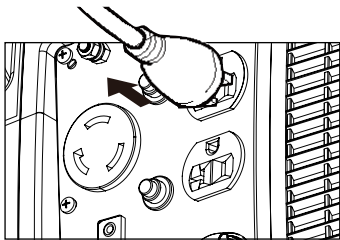
6.2 Arrêt du moteur

CONSEIL: Éteignez tous les appareils électriques.

1. Placez l'interrupteur ESC sur Désactivé [OFF] (1).

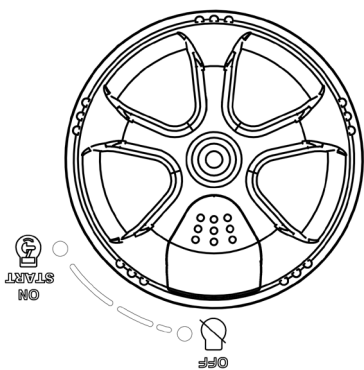


2. Débranchez tous les appareils électriques.



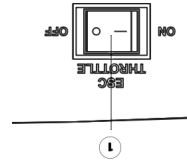
3. Tournez le commutateur 3-en-1 sur Désactivé [OFF] (2).

a. Le circuit d'allumage est coupé.
b. L'arrivée de carburant est coupée.



6.1 Démarrage du moteur

1. Placez l'interrupteur ESC sur Désactivé [OFF] (1).



2. Tournez le commutateur 3-en-1 sur

STARTER [CHOKE] (3),

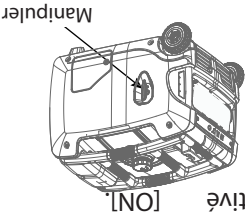
a. Le circuit d'allumage est sous tension.
b. L'arrivée de carburant est activée.

c. Le starter est sous tension.



CONSEIL: Le starter n'est pas nécessaire pour démarrer un moteur chaud. Poussez le bouton de starter sur la position Active [ON].

3. Tirez doucement sur le lanceur à rappel jusqu'à ce qu'il s'enclenche, puis tirez-le rapidement.



CONSEIL: Tenez le générateur fermement par sa poignée de transport pour empêcher qu'il ne se renverse lorsque vous tirez le lanceur à rappel.

4. Après le démarrage du moteur, laissez ce dernier chauffer jusqu'à ce que qu'il ne s'arrête pas lorsque le bouton de starter est remis à la position Active [ON] (4).

CONSEIL: Lors du démarrage du moteur, mettez le contrôle ESC en position Active [ON] et retirez toute charge du générateur n'ayant aucune charge:

- Si la température ambiante est inférieure à 0 °C (32 °F), le moteur commence par tourner au régime nominal (4500 tr/min) pendant 5 minutes pour se chauffer.
- Si la température ambiante est inférieure à 5 °C (41 °F), le moteur commence par tourner au régime nominal (4500 tr/min) pendant 3 minutes pour se chauffer.
- Le dispositif de contrôle ESC fonctionne normalement après la période indiquée ci-dessus, du moment que le contrôle ESC demeure activé.

En outre, la charge doit être réduite lors de l'utilisation dans un espace confiné parce que le refroidissement du générateur est affecté.

La sortie du générateur est réduite lorsque la température, l'humidité ou l'altitude est supérieure aux valeurs des conditions atmosphériques normales.

La sortie du générateur varie en fonction de la température, de l'altitude (la pression atmosphérique est plus basse à une altitude plus élevée) et de l'humidité.

« Conditions atmosphériques normales »
 Température ambiante de 25 °C
 Pression barométrique de 100 kPa
 Humidité relative de 30 %

CONSEIL: Le générateur peut être utilisé avec la sortie nominale de charge dans des conditions atmosphériques normales.

- Vérifiez toujours le niveau d'huile du moteur avant de démarrer l'appareil.
- N'inclinez pas le générateur lorsque vous ajoutez de l'huile au moteur. Il pourrait en résulter un remplissage excessif et des dommages au moteur.

AVIS

- Ne faites jamais fonctionner le moteur dans un local fermé, car cela poserait un risque de perte de conscience, voire de mort, dans un court laps de temps. Faites fonctionner le moteur dans un endroit bien aéré.
- Ne branchez aucun appareil électrique avant de démarrer le moteur.

ATTENTION

6. OPERATION

- Inspectez le générateur pour vérifier l'absence de fuite d'huile.
- Si nécessaire, ajoutez de l'huile recommandée jusqu'au niveau spécifié.
- Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur.

Huile moteur (voir page 20)

- Faites le plein si nécessaire.
- Vérifiez le niveau de carburant dans le réservoir de carburant.

carburant (voir page 19)

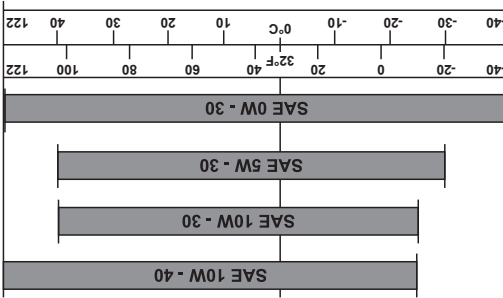
Vérifications pré-opérationnelles

CONSEIL: Les vérifications pré-opérationnelles doivent être effectuées chaque fois que le générateur est utilisé

- Si un élément parmi les vérifications pré-opérationnelles ne fonctionne pas correctement, il doit être inspecté et réparé avant de faire fonctionner le générateur
- Chaque propriétaire est responsable de la condition de son générateur. Des composants vitaux peuvent commencer à se dégrader rapidement et de façon inattendue, même si le générateur n'est pas utilisé.

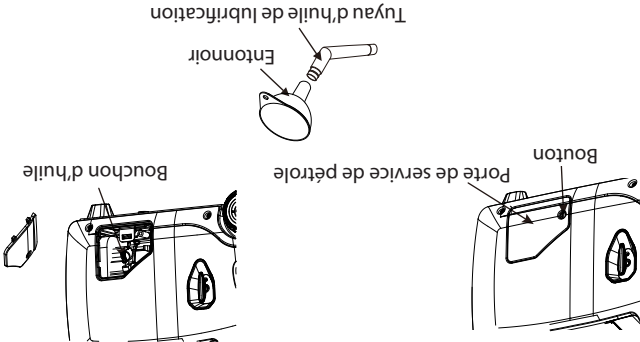
WARNING

5.3 Vérifications pré-opérationnelles



Huile moteur recommandée: SAE SJ 10W-30
 Qualité d'huile moteur recommandée: API SE ou meilleure
 Quantité d'huile moteur de qualité: 0,35 L


5. Installez le couvercle et serrez les vis.
4. Remplissez avec la quantité spécifiée d'huile moteur recommandée, puis installez et serrez le bouchon de remplissage d'huile.



3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile (3).

5. PRÉPARATION

5.1 Carburant

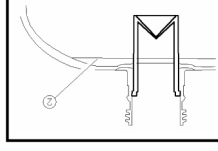
	<ul style="list-style-type: none"> • Le carburant est extrêmement inflammable et toxique. Consultez attentivement les « Consignes de sécurité » avant de faire le plein. • Ne pas trop remplir le réservoir de carburant pour éviter qu'il ne déborde lorsque le carburant chauffe et se dilate. • Après avoir fait le plein, assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien serré.
<p>! DANGER</p>	

<p>AVIS</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Essayez immédiatement le carburant renversé avec un chiffon propre, doux et sec, le carburant risquant de détériorer les surfaces peintes et les pièces en plastique. • Utilisez uniquement de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence au plomb provoquerait de graves dommages aux pièces internes du moteur. 	

Retirez le bouchon du réservoir de carburant et remplissez le réservoir avec du carburant jusqu'au repère rouge.



(1) Repère rouge



(2) Niveau de carburant

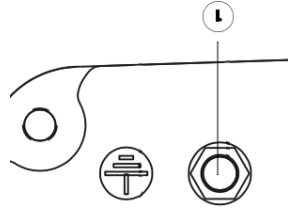
Carburant recommandé:
Capacité du réservoir de carburant en essence sans plomb:
Total: 4,0L (1,06 US gal, 0,88 gal imp)

5.2 Huile moteur

<p>AVIS</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le niveau d'huile avant commencer le moteur. Si nécessaire, remplir avec de l'huile à moteur. 	

1. Placez le générateur sur une surface plane et ferme.
2. Retirez les vis (1), puis enlevez le couvercle (2).

La borne de mise à la terre (1) permet une connexion à la terre afin d'éviter les décharges électriques. Tous appareils électriques et outils utilisés avec cette génératrice doivent être mise à terre correctement en utilisant un troisième câble ou en étant doublement isolé.



4.8 Borne de mise à la terre

Retirez le bouchon du réservoir de carburant en le faisant tourner dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.



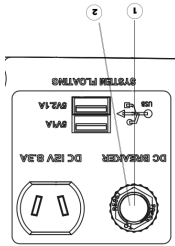
4.7 Bouchon du réservoir de carburant

4.5 Protection CC

La protection CC se met automatiquement sur ARRÊT [OFF] (2) lorsqu'un appareil électrique branché au générateur fonctionne et que l'intensité qu'il consomme est supérieure à la valeur nominale. Pour utiliser à nouveau ce matériel, activez à nouveau la protection CC en appuyant sur son bouton Actifé [ON] (1)

(1) Actifé [ON]
 Un courant continu est produit.

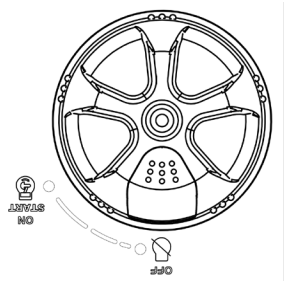
(2) Désactifé [OFF]
 Aucun courant continu n'est produit.



⚠ AVERTISSEMENT

- Si la protection CC se déclenche, réduisez la charge de l'appareil électrique branché pour l'amener sous la puissance nominale du générateur. Si la protection CC se déclenche à nouveau, arrêtez d'utiliser l'appareil immédiatement et consultez un concessionnaire agréé de notre société.

4.6 Contrôle intelligent du moteur (ESC)



(1) Actifé [ON]

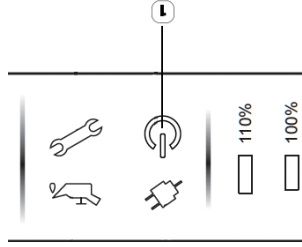
Lorsque l'interrupteur ESC est mis sur Désactifé [OFF], le moteur fonctionne au régime nominal (4500 tr/min), qu'une charge soit branchée ou non.

(2) Désactifé [OFF]

Lorsque l'interrupteur ESC est mis sur Désactifé [OFF], le moteur fonctionne au régime nominal (4500 tr/min), qu'une charge soit branchée ou non.

CONSEIL: Le contrôle ESC doit être mis sur Désactifé [OFF] lorsque vous utilisez des appareils électriques qui nécessitent un courant de démarrage important, comme un compresseur ou une pompe submersible.

La lampe-témoin (1) s'allume lorsque le moteur démarre et commence à produire de l'électricité.



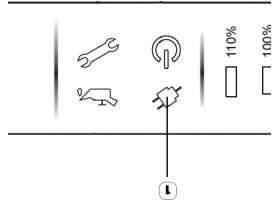
4.4 Lampe-témoin (verte)

CONSEIL: Le voyant de surcharge peut s'allumer pendant quelques secondes, au début, lorsque vous utilisez des appareils électriques qui nécessitent un courant de démarrage important, comme un compresseur ou une pompe submersible. Cependant, il ne s'agit pas d'une anomalie.

1. Désactivez tous les appareils électriques branchés et arrêtez le moteur.
2. Réduisez la puissance totale des appareils électriques pour la ramener sous la sortie nominale.
3. Vérifiez que l'arrivée d'air de refroidissement et que l'espace autour du dispositif de contrôle ne sont pas obstrués. Si vous constatez un blocage, retirez-le.
4. Après avoir effectué la vérification, redémarrez le moteur.

Lorsque le voyant de surcharge s'allume et que la production d'énergie s'arrête, procédez comme suit:

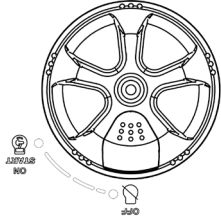
Le voyant de surcharge (1) s'allume lorsque la surcharge d'un appareil électrique raccordé est détectée, lorsque le dispositif de contrôle du convertisseur surchauffe ou lorsque la tension de sortie CA augmente. Ensuite, la protection CA se déclenche, arrête la production d'énergie afin de protéger le générateur et tous les appareils électriques branchés. La lampe-témoin CA (verte) s'éteint et le voyant de surcharge (rouge) reste allumé, mais le moteur ne s'arrête pas.



4.3 Voyant de surcharge (rouge)

4. FONCTION DE COMMANDE

4.1 Commutateur 3-en-1



(1) Commutateur Moteur\Vanne de carburant\Starter en position ARRÊT [OFF];

Le circuit d'allumage est coupé. L'arrivée de carburant est coupée. Le moteur ne fonctionne pas.

(2) Commutateur Moteur\Vanne de carburant en position MARCHÉ [ON]
 Le circuit d'allumage est sous tension. L'arrivée de carburant est activée. Le starter est hors tension. Le moteur est en mesure de fonctionner.

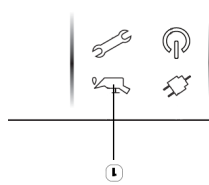
(3) Commutateur Moteur\Vanne de carburant\Starter en position

STARTER « CHOKE»;

Le circuit d'allumage est sous tension. L'arrivée de carburant est activée. Le starter est sous tension. Le moteur est en mesure de démarrer.

CONSEIL: Le starter n'est pas nécessaire pour démarrer un moteur chaud.

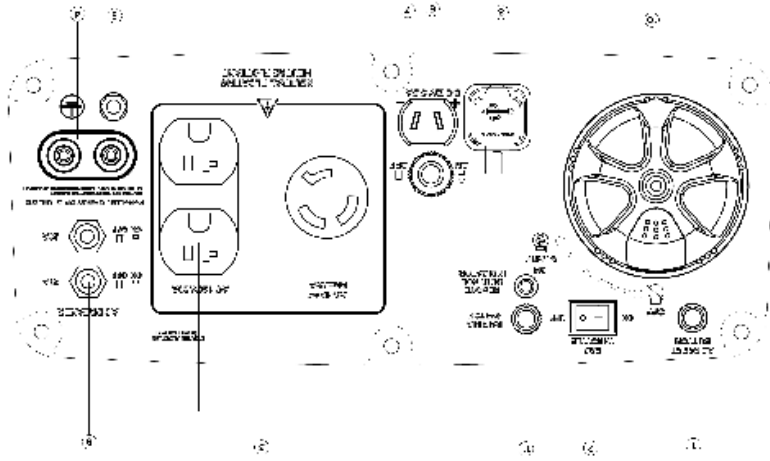
4.2 Voyant d'avertissement du niveau d'huile (rouge)



Lorsque le niveau d'huile chute au-dessous du seuil minimum, le voyant d'avertissement du niveau d'huile (1) s'allume et le moteur s'arrête automatiquement. Le moteur ne pourra pas redémarrer tant que vous n'aurez pas ajouté d'huile.

CONSEIL: Si le moteur cale ou ne démarre pas, mettez le commutateur de démarrage du moteur en position Activé [ON], puis tirez sur le lanceur à rappel. Si le voyant d'avertissement du niveau d'huile clignote pendant quelques secondes, il manque d'huile. Ajoutez-en puis redémarrez le moteur.

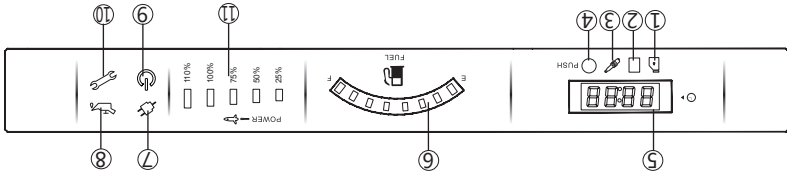
3.2 Panneau de commande



1. Réinitialisation AC
2. Contrôle intelligent du moteur
3. Prise AC
4. Fonction parallèle
5. Terminal terre
6. USB
7. Prise en courant continu
8. DC Protector
9. V.F.T
10. Commutateur
11. Commutateur d'appareil

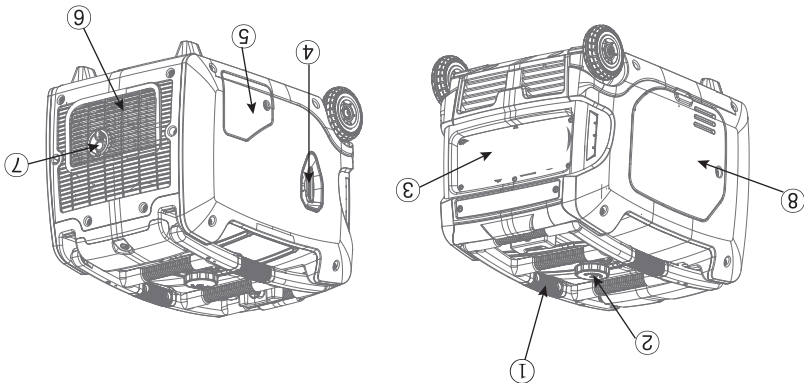
- 5 - Compteur numérique multifonctionnel.
 Voilage-U000, Fréquence-F00,0, Temps de travail total-000,0 (0,1h), Heures de travail à la fois-00,00 Mettez l'affichage en appuyant sur 4.
- 1 - Rouge
 Indicateur de changement d'huile, indiquer la première fois après 50 heures, puis indiquer une fois toutes les 100 heures. Chaque indication dure 1 heure.
- 2 - Rouge
 Indicateur de maintenance de l'air pur, indiquent une fois toutes les 100 heures. Chaque indication dure 1 heure.
- 3 - Rouge
 Indicateur de maintenance de la bougie d'allumage, indiquer une fois toutes les 100 heures. Chaque indication dure 1 heure.
- 6 - Indicateur de niveau de carburant
 Plein-vert, toutes les lumières allumées Les lumières au niveau du bas niveau de carburant deviennent orange.
- 11 - Affichage d'alimentation
 Puissance inférieure à 25%, lumière A truns green. Affichage d'alimentation Puissance inférieure à 50%, lumière A & B truns green.
 Puissance inférieure à 75%, lumière A & B & C truns green.
 Puissance inférieure à 100%, légère A & B & C & D truns green.
 Puissance supérieure à 100%, mais inférieure à 110%, lumière A & B & C & D truns vert et rouge.
 Puissance supérieure à 110%, lumière A & B & C & D & E truns red.
- 7 - Vert
 Voyant de charge sur le vert lorsque l'onduleur est en charge.
- 8 - Rouge
 Voyant d'alerte d'huile allumé pendant que l'huile est vide
- 9 - Vert
 Indicateur de fonctionnement du variateur.
- 10 - Rouge
 Indicateur d'alerte du variateur. La lumière est éteinte pendant que cette lumière est constamment allumée.

- 1. Indicateur de changement d'huile
- 2. Entretien du nettoyeur d'air
- 3. Entretien de la bougie d'allumage
- 4. Le bouton de l'interrupteur
- 5. Compteur de fonctions multiples
- 6. Indicateur de carburant
- 7. Indicateur en charge
- 8. Indicateur d'alerte au pétrole
- 9. Indicateur de course
- 10. Indicateur d'alerte de l'onduler




3.1 Affichage de la fonction LED

- 1. Poignée De Transport
- 2. Bouchon du réservoir de carburant
- 3. Panneau de contrôle
- 4. Démarreur de recul
- 5. Capuchon de remplissage d'huile
- 6. Persienne
- 7. Silencieux
- 8. Couvrele de bougie d'allumage



3. DESCRIPTION

<p>Une mauvaise mise à la terre pourrait entraîner une électrocution. Vérifiez avec un électricien qualifié afin de connaître les spécifications requises si vous avez un doute à savoir si l'unité est bien mise à la terre.</p>	
<p style="text-align: center;">⚠ DANGER</p>	

S'il devait mal fonctionner, le neutre (mise à la terre) fournit un chemin pour le courant électrique et réduit ainsi le risque de choc électrique.




Cette génératrice est équipée d'un terminal de mise à la terre pour tel qu'indiqué dans la section Consignes de mise à la terre. dans la section Préparation du guide de l'utilisateur. Consultez un électricien qualifié pour connaître les régllements locaux.



Cette génératrice est une source potentielle de choc électrique si elle n'est pas gardée au sec. Gardez la génératrice sèche et ne l'utilisez pas sous la pluie ou dans des conditions humides. Pour protéger de la moisissure, utilisez l'appareil sur une surface sèche, sous un abris ouvert. Essayez vos mains avant de toucher à la génératrice.

Branchez les appareils directement dans la génératrice. Ou utilisez un cordon d'extension de calibre élevé (watt et amp.), au moins équivalent à la somme des appareils branchés. Vérifiez que le cordon est en bonne condition, sans coupures et que la fiche a 3 branches, principalement celle de la mise à la terre. (neutre)

NE TENTEZ JAMAIS de fournir de l'énergie pour la maison en la branchant dans une prise au mur, appelée "Approvisionnement inversé" (back feeding).. c'est une technique très dangereuse qui présente un risque d'électrocution très élevé pour les travailleurs, habitants et voisins utilisant le même transformateur. De plus, cette fonction rend inopérants les protecteurs de circuits.

Si vous devez brancher la génératrice au système de la maison pour faire fonctionner les appareils, demandez à un électricien qualifié afin de faire installer les équipements appropriés, selon les règles électriques locales.

<p style="text-align: center;">ATTENTION </p>	
<p>L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.</p> <p>Le feu et les explosions peuvent entraîner de graves brûlures ou la mort.</p>	
<p style="text-align: center;">Lorsque vous ajoutez ou drainez l'essence</p> <ul style="list-style-type: none"> • Respectez toutes les consignes de sécurité et réglementations pour une manipulation adéquate de l'essence. L'essence doit être manipulée dans des contenants appropriés. Si le contenant n'a pas de bec, utilisez un entonnoir. • Ne remplissez pas le réservoir au-delà de la limite, laissez de l'espace en cas d'expansion du gaz. • Ne remplissez pas le réservoir lorsque le moteur est en marche. Avant d'ajouter de l'essence dans la génératrice, arrêtez le moteur et laissez le refroidir. Les éclaboussures d'essence débordant sur le moteur peuvent s'enflammer. • Ajoutez toujours de l'essence dans un espace bien aéré afin d'éviter d'inhaler les émanations dangereuses. • N'ENTREPOSEZ JAMAIS l'essence pour votre génératrice à l'intérieur de la maison. L'essence, le propane, le kérosène et les autres liquides inflammables devraient être entreposés à l'extérieur, dans des contenants sécuritaires, pas de verre. • Ne les entreposez pas à proximité d'un appareil à combustion tel qu'un chauffe-eau au gaz naturel situé dans le garage. Si l'essence déborde ou s'il y a des éclaboussures, ou que le contenant n'est pas sellé de façon appropriée, des vapeurs invisibles pourraient voyager à la hauteur du plancher et prendre en feu au contact de la lampe d'allumage ou encore au contact d'un interrupteur. 	

<p>Utilisez la génératrice à l'extérieur, à distance des fenêtres ouvertes, des vents, ou des portes qui pourraient laisser entrer le monoxyde de carbone à l'intérieur. Gardez la génératrice à au moins 1 mètre (3 pieds) de toute structure ou bâtiment pendant l'utilisation.</p> <p>N'UTILISEZ JAMAIS l'appareil à l'intérieur, incluant les maisons, garages, sous-sols, espaces fermés ou autres endroits totalement ou partiellement fermés, même s'ils ont des systèmes de ventilation. L'ouverture des portes ou des fenêtres, ou l'utilisation d'un ventilateur ne prévient pas l'accumulation de monoxyde de carbone.</p> <p>N'UTILISEZ JAMAIS une génératrice dans un endroit clos ou partiellement clos. Les génératrices produisent beaucoup de monoxyde de carbone très rapidement. Lorsque vous utilisez une génératrice portative, n'oubliez pas qu'elle produit du monoxyde de carbone. Même si vous ne pouvez pas sentir ou voir le gaz, vous êtes exposés au monoxyde de carbone.</p> <p>N'UTILISEZ JAMAIS la génératrice dans un environnement explosif, à proximité de matériel combustible ou lorsque la ventilation est insuffisante pour évacuer le monoxyde de carbone. Les gaz du pot d'échappement sont dangereux et peuvent causer de graves blessures ou entraîner la mort.</p> <p>Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou épuisé lorsque vous utilisez la génératrice, allez respirer de l'air frais IMMEDIATEMENT. Le monoxyde de carbone agit rapidement et vous rendant incapable ou entraînant la mort. Si vous expérimentez des symptômes forts, consultez un médecin immédiatement. Indiquez au personnel soignant qu'il s'agit peut-être d'une intoxication au monoxyde de carbone. Si vous avez des symptômes à l'intérieur, contactez un spécialiste qui afin de vérifier l'espace avant de ré-entrer l'édifice.</p>	 <p>Les émanations du système d'échappement de la génératrice contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui pourrait vous tuer.</p> <p>Vous NE POUVEZ PAS sentir ou voir ce gaz.</p>
<p style="text-align: center;">SECURITE </p>	



Symboles de sécurité et significations

AVIS indique une situation qui pourrait résulter en des bris matériels. Veuillez suivre les messages de sécurité afin d'éviter ou de réduire les dangers potentiels de blessure ou de mort.

AVERTISSEMENT indique un risque qui pourrait entraîner des blessures moyennes à mineures s'il n'est pas évité.

ATTENTION indique un risque qui pourrait entraîner des blessures moyennes à mineures s'il n'est pas évité.

DANGER indique un risque qui entraînera de graves blessures voir la mort s'il n'est pas évité.

Le symbole d'alerte de sécurité (▲) est utilisé avec un mot d'alerte (Danger, Avertissement, Attention), une illustration et/ou un message de sécurité pour vous avertir de danger.

Voici le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous prévenir des risques potentiels de blessure corporelle. Observez toutes les consignes de sécurité suivant ce symbole afin d'éviter des blessures éventuelles ou la mort.



Conservez ces consignes
Consignes de sécurité

Ce guide de l'utilisateur contient de l'information pour la gamme complète de génératrices CASE et a été écrit afin de couvrir les consignes de sécurité jusqu'aux méthodes et caractéristiques d'utilisation. Vous pouvez y référer au besoin afin de vous aider à le réparer ou à l'entretenir alors assurez-vous de le joindre lorsque vous entreposer l'appareil.

La lecture du guide de l'utilisateur vous aidera à éviter les blessures ou les dommages matériels. En connaissant les meilleures façons d'utiliser votre appareil, vous serez en mesure d'aider et de montrer aux autres comment l'utiliser.

Utilisation du guide de l'utilisateur
Le guide de l'utilisateur est une pièce importante de votre génératrice et devrait être lu entièrement avant le démarrage initial et consulté régulièrement au besoin pour des questions de sécurité et pour les tâches d'entretien.

Attention: Lisez le guide de l'utilisateur entièrement avant la première utilisation de la génératrice.



26	Maintenance
28	Inspection de la bougie d'allumage
29	Réglage du carburateur
29	Remplacement de l'huile moteur
20	Filtre à air
30	Écran du silencieux et pare-étincelles
32	Filtre du réservoir de carburant
32	Filtre à carburant
Entreposage	
33	Vidangez le carburant
34	Moteur
Dépannage	
34	Le moteur ne démarre pas
34	Le générateur ne produit pas de courant
35	Spécifications
36	Schéma de câblage

4	Introduction
5	Conservez ces consignes
6	Règles de sécurité
Description	
9	Description
11	Panneau de commande
Fonction de commande	
13	Commutateur 3-en-1
13	Voyant d'avertissement du niveau d'huile (rouge)
14	Voyant de surcharge (rouge)
14	Lampe-témoin (verte)
15	Protection CC
15	Contrôle intelligent du moteur (ESC)
16	Bouchon du réservoir de carburant
16	Borne de mise à la terre
Préparation	
17	Carburant
17	Huile moteur
18	Vérifications pré-opérationnelles
Operation	
19	Operation
20	Démarrage du moteur
21	Arrêt du moteur
22	Connexion au courant alternatif (CA)
22	Recharge de la batterie
24	Plage d'utilisation
Sécurité	

Manuel Utilisateur

C3600IG



GENERATRICE À INVERSEUR

AGRICULTURE

CASE IH